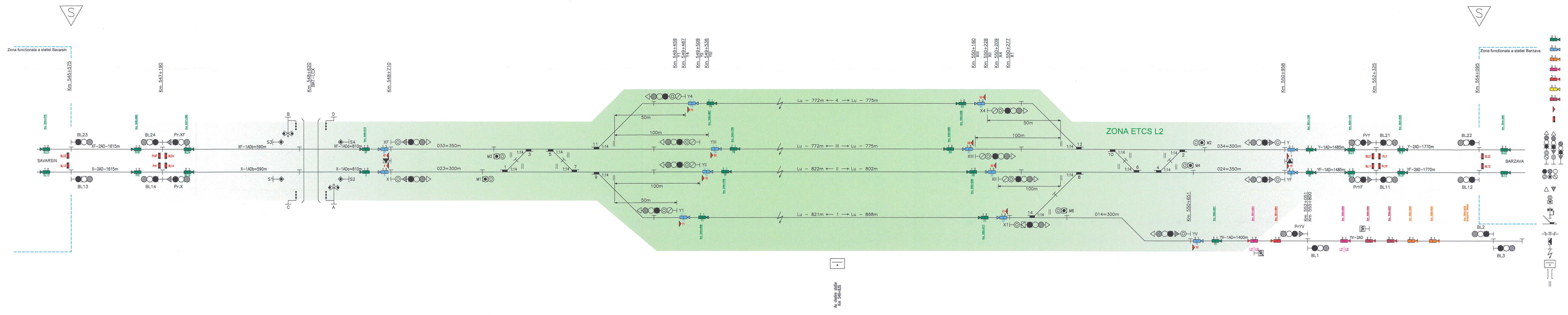
Zona functionala a statiei Savarsin
Km 545+575
Km 547+190
Km 548+620
BAT–LCX
Km 548+710
Km 549+459
Y1
Km 549+487
Y4
Km 549+509
YII
Km 549+536
YIII
Km 550+160
XIII
Km 550+228
XII
Km 550+209
X4
Km 550+277
X1
Km 550+958
Km 552+325
Km 554+095
Zona functionala a statiei Barzava
SAVARSIN
BL23
BL13
BL24
BL14
Pr.XF
Pr.X
XF–2AD–1615m
X–2AD–1615m
XF–1ADb=590m
X–1ADb=590m
XF–1ADa=810m
X–1ADa=810m
S1
S2
S3
S4
A
B
C
D
XF
X
033=350m
023=300m
M1
M3
1:14
Y4
YIII
YII
Y1
50m
100m
Lu – 772m ⟵ 4 ⟶ Lu – 775m
Lu – 772m ⟵ III ⟶ Lu – 775m
Lu – 822m ⟵ II ⟶ Lu – 802m
Lu – 821m ⟵ 1 ⟶ Lu – 868m
X4
XIII
XII
X1
M6
014=300m
ZONA ETCS L2
M2
M4
034=300m
024=350m
Y
YF
YV
Y–1AD=1485m
YF–1AD=1485m
Y–2AD–1770m
YF–2AD–1770m
YV–1AD=1400m
YV–2AD
PrY
PrYF
PrYV
BL21
BL11
BL22
BL12
BL1
BL2
BL3
BARZAVA
Km 550+651
Km 552+051
Km 555+800
L2 | L0
Ax cladire statie
Km 549+835

LEGENDĂ.
LEGEND.

🟩	Grup de balize pentru Recalibrare. Recalibration Balise group.
🟦	Grup de balize în Modul "Staff Responsible". "Staff Responsible" Mode balise group.
🟧	Grup de balize conexiunea Radio. Radio connection Mode Balise group.
🟪	Grup de balize " Anunţul Nivelului de Tranzi ţie ". "Level Trasition Announcerment" balise group.
🟥	Grup de balize " RBC deconectat ". "RBC disconnection" balise group.
🟨	Grup de balize " Schimbarea fazei ". "Change of phase" balise group.
🟥	Grup de balize "Nivelului de Tranzi ţie ". "Level Trasition" balise group.
▶	EoA cu Relase Speed . EoA with Relase Speed.
▶	Sfârşitul Autorităţi (EoA) . End of Authority.
	Semnale de circulaţie. Main signals.
● ◍ ○ ◎ ◉ ⊘	Foc Roşu/Galben/Verde/Alb/Albastru/Indicator pentru semnalizarea ieşirii trenurilor pe linia din stânga căii duble. Red/Yellow/Green/Withe/Blue/Traffic on left side at doube track indicator.
△ ▽	Indicatoare de viteză. Speed indicators.
	Semnale de manevră. Shunting signals.
	Semnal avertizare rutieră cu semibarieră. Road traffic warning signal with half barrier.
	Macaz centralizat. Centralized turnout.
	Joante izolate. Insulting joints.
	Indicator "Semnalul este pe partea stâgă a căii" Indicator for left side signal
ϟ	Linie electrificată. Electrified track.
	Post centralizare. Interlocking place.
][	Trecere la nivel. Level crossing.
‖	Marcă de siguranţă. Foul point.

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	R.Trom
Subcontractant / Subcontractor	VIOTOP			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing Title :

Schita ETCS - Statia VARADIA /
VARADIA Station - ETCS sketch

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
-	1/16.05.2013	PT.02.05.12.SM.040	01/01